

# Jansen Barva na silniční značení

Pro exteriér

BASt číslo pro bílý odstín: 2012 1DS 01.13

## **Obecný popis:**

### **Typ materiálu:**

Nízký obsah rozpouštědel, bez aromatických sloučenin, jednosložkový nátěr, vysoký obsah sušiny

### **Rozsah použití:**

Značení silnic na bitumenovém povrchu (asfaltový povrch, asfaltový beton), betonové chodníky (cementový beton), vhodný také pro značení ulic, parkovišť, vstupů budov a dalších míst.

### **Vlastnosti produktu:**

Rychleschnoucí nátěr, snadno viditelný, vysoká krycí schopnost. Pro značení venkovních oblastí, kde jsou nadměrně zatěžované plochy (nákladní doprava nebo vysokozdvíhací vozík) může být také použita Jansen Dvousložková barva na podlahové značení. Pro značení podlah v interiéru může být také použita Jansen Barva na podlahové značení Sprint Line nebo Jansen Dvousložková barva na podlahové značení.

### **Barevné odstíny:**

bílá, dopravní žlutá RAL 1023, červená RAL 3020, modrá RAL 5017, černá RAL 9017

## **Technické informace:**

**Báze:** Akrylát

**Pigmenty:** Dioxid titan a stálobarevné pigmenty

**Hustota:** Cca 1500 - 1600 g/cm<sup>3</sup>, záleží na odstínu

**Stupeň lesku:** Mat

**Viskozita:** Tixotropní, připravená k použití

**Ředění:** Používat speciální Jansen Ředidlo pro Jansen barva na silniční značení

**Teplota pro aplikaci:** Ideální teplota vzduchu nad 5 stupňů Celsia, povrchu mezi 5 a 45 stupni Celsia

Doba schnutí: Při 23 stupních Celsia a 60% vlhkosti  
Sjízdňý do 30 minut  
Uvolnění průjezdu pro silniční dopravu po zaschnutí nátěru

Spotřeba: Cca 3 - 4m<sup>2</sup>/l na 1 vrstvu

### **Způsob aplikace:**

#### **Příprava podkladu:**

Podklad musí být stabilní, suchý, čistý, bez prachu a mastnoty (olej, tuk, vosk).

Plochy natřené epoxidovou pryskyřicí nebo jiným typem nátěru značte Jansen Dvousložkovou barvou na podlahové značení. Vždy si vytvořte testovací nátěr.

V případě nových bitumenových nebo betonových povrchů si vždy udělejte testovací nátěr kvůli zkoušce přidrženosti.

#### **Aplikace:**

Před aplikací důkladně promíchejte.

Pro docílení ideální vrstvy nátěr neředte, příp. jen minimálně.

Na bitumenovém povrchu naneste dostatečně silnou vrstvu a naneste ji rychle bez vracení zpět na nanesená místa, aby se bitumen nezačal uvolňovat do nátěru a následně aby nedocházelo k jeho hnědému zbarvení.

Pro lepší penetrační schopnost v případě betonového povrchu může být první vrstva naředěná 10% ředidla Jansen ředidlo pro Jansen Barva na silniční značení.

Ideální vrstva barvy za mokra je 300 mikronů.

Schválení BAST pro bílý odstín Jansen Barva na silniční značení je platný pouze s použitím Jansen Reflexní skleněné perly. Pro ostatní odstíny Jansen Reflexní skleněné perly zvyšují odolnost a viditelnost.

Před aplikací je vždy vhodné udělat zkušební nátěr.

Pro docílení stejného odstínu je vždy vhodné mít stejná čísla šarží pro poslední vrstvu nátěru.

**Způsob aplikace:** štětec, váleček, stříkání (tryska cca 2,5mm)

**Čištění náradí:** co nejdříve s Jansen ředidlo pro Jansen Barva na silniční značení

**Skladování:** V čistém a suchém místě bez mrazu. Pokud nádobu otevřete, důkladně ji uzavřete a krátkodobě ji otočte dnem vzhůru.

**Obsah VOC:** Tento produkt nepodléhá žádné VOC kategorii.

Technické informace jsou v souladu s posledními poznatky. Tento dokument je zpracovaný z obecného pohledu. Každé místo je ale individuální, proto je možné pracovní postup přizpůsobit pro takový povrch nebo místo.

Vytvořeno 1/22.