Jansen Barva na značení místa stání elektromobilu

Obecný popis:

Typ materiálu:

Nízký obsah rozpouštědel, jednosložkový nátěr, vysoký podíl sušiny

Rozsah použití:

Ideální pro plošné značení, například místa nabíjení nebo stání elektromobilů. Vhodnými podklady jsou bitumenový povrch (asfaltový povrch, asfaltový beton), beton a betonové podlahy.

Pro značení symbolů a textu lze dále použít různé šablony, například Jansen Šablona elektromobil – hliník.

Vlastnosti produktu:

Rychleschnoucí, vysoká kryvost, elastická vrstva, snadno rozpoznatelná, dobře viditelná plocha, odolává také pojezdu vysokozdvižného vozíku, vysoká třída protiskluznosti kategorie R11 (více v části Protiskluznost/Mokrá plocha)

Barevné odstíny:

Dopravní modrá RAL 5017, žluto-zelená RAL 6018, další odstíny na dotaz

Velikost balení:

15kg, jiné velikosti balení na dotaz

Technické informace:

Hustota: Cca 1550 g/ml, +/- 0,04 dle odstínu

Viskozita: Odpovídá DIN 53211: 20-30 sec

Obsah sušiny: 75%

Ředění: Upozornění! V případě nanášení pomocí válečku se může objevovat struktura na povrchu barvy vlivem schnutí. Pro prodloužení doby schnutí nátěru lze přidat 2% speciálního ředidla Jansen Ředidlo pro jednosložkové rozpouštědlové barvy na značení. Pokud je potřeba, naředění pomocí 2% Jansen Ředidlo pro jednosložkové rozpouštědlové barvy na značení lze také v případě aplikace stříkáním.

Teplota pro aplikaci: Ideální teplota natíraného místa a vzduchu mezi 10 až 25 stupni Celsia

Doba schnutí: Při 23 stupních Celsia a 60% vlhkosti

Lze přetírat po 1 hodině.

Plně zatížitelné po 24 hodinách.

Doba schnutí záleží na tloušťce vrstvy, teplotě, vlhkosti a teplotě materiálu. Místo uvolněte až poté, kdy zhotovitel zkontroluje jejich úplné vyschnutí.

Spotřeba: Cca 0,6 kg/m2 na 1 vrstvu

Spotřeba je závislá na tloušťce vrstvy, způsobu aplikace a povrchu

Spotřeba	
Aplikace válečkem	
Nanesení ve 2 vrstvách	
Teoretická spotřeba (při 1 vrstvě)	0,460 kg/m2
1. varianta – 5 x 2,5m (12,5m2)	11,5kg (celkem ve 2 vrstvách)
2. varianta – 5 x 1,2m (6m2)	5,5kg (celkem ve 2 vrstvách)

Spotřeba	
Aplikace stříkáním	
Nanesení ve 2 vrstvách – druhá vrstva do kříže	
Teoretická spotřeba (při 2 vrstvách)	1,2 kg/m2
1. varianta – 5 x 2,5m (12,5m2)	15kg (celkem ve 2 vrstvách)
2. varianta – 5 x 1,2m (6m2)	7,2kg (celkem ve 2 vrstvách)

<u>Způsob aplikace:</u>

Příprava podkladu:

Podklad musí být stabilní, suchý, čistý, bez prachu a mastnoty (olej, tuk, vosk), bez řas a mechu. Hnědé zabarvení způsobené listy odstraňte tlakovým čištěním (kyselina huminová obsažená v listech má negativní vliv na přilnavost nátěru). Zbytky žvýkaček a další nečistoty musí být mechanicky odstraněny.

Původní nátěry: Zkontrolujte přilnavost a odolnost původního nátěru. Pokud je potřeba, proveďte zkoušku. V případě, že původní nátěr není vhodný jako podklad, odstraňte ho vhodnými mechanickými postupy.

Betonové povrchy nebo povrchy na bázi cementu: Složky, které narušují přilnavost nátěru, jako jsou jemné vrstvy malty, betonová kaše nebo zpomalovače vysychání musí být před aplikací zcela odstraněny vhodnými postupy (například čištění vysokým tlakem vody, jemné přebroušení apod.). Vlhkost podkladu při natírání nesmí překročit 4%.

Bitumenové povrchy (asfalt, asfaltový beton): Na povrchu čerstvě položených asfaltových povrchů mohou být přítomny chemické přísady, například tavicí oleje nebo separační prostředky na bázi oleje (například pro válce). Tyto látky narušují přilnavost a mohou vést k nežádoucímu zabarvení značení. Protože tyto zbytky není obvykle možné mechanicky odstranit, je vhodné, aby byl asfalt nanesen

alespoň 4 – 6 týdnů před značením. Tím je zajištěno dostatečné vyschnutí a snížení obsahu látek, které narušují přilnavost. Před aplikací je nutná zkouška přilnavosti.

Dlažba a dlažební kostky: Přírodní kámen, umělý kámen a kompozitní kamenná dlažba jsou považovány za flexibilní podklady. Relativní pohyby v podkladu a pronikání vlhkosti mohou vést k praskání, odlupování a zvýšenému opotřebení značení. Za případné škody z toho vyplývající se neručí. Viditelnost spár dlažby ve značení nepředstavuje vadu z hlediska odpovědnosti za vady a je technicky nevyhnutelná vzhledem k materiálu a podkladu. Předpokládá se, že umělá a kompozitní dlažba mají dostatečnou únosnost pro zamýšlené značení. V případě pochybností proveďte zkoušku značení/zkoušku přilnavosti.

Obecně je vhodné nátěr předem vyzkoušet kvůli zkoušce přídržnosti.

Aplikace:

Před aplikací důkladně promíchejte. Nátěr aplikujte rovnoměrně po ploše.

Pokud je potřeba, lze do nátěru následně přidat Jansen Reflexní skleněné perly (pouze volitelný postup). Reflexní skleněné perly se přidávají rozhozením ještě do mokré vrstvy nátěru. Přidáním reflexních skleněných perel dosáhnete vyšší bezpečnosti zejména v noci, kdy se projeví reflexní vlastnost, vyšší odolnosti a přídržnosti. Pokud dojde k přidání reflexních skleněných perel do již zaschlého povrchu, vede to k nedostatečnému zapuštění kuliček do nátěru – následkem je zhoršení přilnavosti a viditelnosti, dopad na bezpečnost provozu. Proto dbejte na přidání do ještě mokrého nátěru.

Před aplikací je vždy vhodné udělat zkušební nátěr.

Pro docílení stejného odstínu je vždy vhodné mít stejná čísla šarží pro poslední vrstvu nátěru.

Druh aplikace:

Váleček

Musí být odolný vůči rozpouštědlovým typům nátěrů.

Aplikujte 1 – 2 vrstvy dle potřeby.

2 vrstvy jsou výhodou. Druhá vrstva zvyšuje odolnost nátěru.

Při nátěru válečkem se může lišit textura barvy v rámci povrchu.

Důležité: Při aplikaci štětcem nebo válečkem se může tvořit struktura barvy na povrchu. Tuto věc řeší bod Ředění.

Stříkání airless

Specifikace pro ideální výsledek.

Stříkáním docílíte lepší vzhled a rovnoměrnější vrstvu.

Volba postupu by proto měla být provedena s ohledem na požadavky na kvalitu povrchu.

Informace pro stříkání

Zařízení	Tryska / filtr	Dynamický tlak	Tlak stříkání	Ředění
Wagner SF 21	414 / bílá	200	100	1-2%
Graco GX FF	414 / modrá	150	100	1-2%

Protiskluznost

Pro docílení protiskluzné vlastnosti musí být první vrstva nanesena v minimální tloušťce 90 mikronů. Druhá vrstva musí překročit tloušťku 125 mikronů. Po druhé vrstvě bude docíleno protiskluznosti kategorie R11.

Věnujte velkou pozornost rovnoměrnému natření. Absolutní vizuální jednotnost nelze dosáhnout, zejména na větších plochách.

Při nanesení finální vrstvy z více nádob dbejte na jednotnost šarže.

Čištění nářadí: Jansen Ředidlo pro jednosložkové rozpouštědlové barvy na značení

Vlivy prostředí: S rostoucí dobou expozice ovlivňují intenzitu barvy faktory jako sluneční záření, zejména UV záření, voda, rosa a teplo. Tento proces se nazývá křídování. Neustálé namáhání značení zpomaluje tento proces, ale nezabraňuje mu. Nejedná se o vadu, ale o zcela normální proces.

Pojízdné: Vhodná pro vozidla s gumovými pneumatikami. Nevhodné pro zatížení vozidly s kovovými nebo polyamidovými pneumatikami nebo pro dynamické bodové zatížení.

Skladování: V čistém a suchém místě bez mrazu. Pokud nádobu otevřete, důkladně ji uzavřete a krátkodobě ji otočte dnem vzhůru.

Technické informace jsou v souladu s posledními poznatky. Tento dokument je zpracovaný z obecného pohledu. Každé místo je ale individuální, proto je možné pracovní postup přizpůsobit pro takový povrch nebo místo.

Vytvořeno 4/26.